

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Dane ogólne.
2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
5. Rozwiązania konstrukcyjne.
6. Uwagi końcowe.

SPIS RYSUNKÓW

| | | |
|--------------------------------------|------------------|-----------|
| – Orientacja | skala 1 : 25 000 | Rys. nr 1 |
| – Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 | Rys. nr 2 |
| – Sytuacja | skala 1 : 100 | Rys. nr 3 |
| – Przekroje konstrukcyjne, szczegóły | skala 1:50, 1:10 | Rys. nr 4 |

OPIS TECHNICZNY

projektu budowlanego budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 4505E Janowiec – Biała Druga (działka nr ewid. 44) na działkę nr ewid. 67/10 (tłocznia T10), obręb Biała Druga – Gmina Biała

1. Dane ogólne:

| | |
|--------------------------|--|
| <u>STADIUM:</u> | Projekt budowlany |
| <u>OBIEKT:</u> | Zjazd publiczny z drogi powiatowej Nr 4505E Janowiec – Biała Druga (działka nr ewid. 44) na działkę nr ewid. 67/10 (tłocznia T10), obręb Biała Druga – Gmina Biała |
| <u>ADRES INWESTYCJI:</u> | J. w. |
| <u>INWESTOR:</u> | Gmina Biała, Biała Druga 4b, 98 – 350 Biała |

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

- umowa na wykonanie prac projektowych budowy kanalizacji sanitarnej z przyłączami, tłoczniami ścieków wraz z zasilaniem energetycznym tłoczni w miejscowościach zlokalizowanych na terenie Gminy Biała (Kopydłów, Klapka, Biała Rządowa, Biała Druga, Biała Parcela, Biała Pierwsza, Biała Kopiec i Łyskornia),
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego – w związku z lokalizacją tłoczni T10 na działce nr ewid. 67/10, obręb Biała Druga nastąpiła konieczność projektowania zjazdu z drogi powiatowej Nr 4505E Janowiec – Biała Druga - działka nr ewid. 44, obręb Biała Druga,
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- decyzja PZD w Wieluniu z dnia 16.09.2015 r. w sprawie lokalizacji zjazdu o numerze PZD -SD.673.183.2015,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 „Prawo budowlane”,
- normy branżowe,
- wizja w terenie.

3. Opis stanu istniejącego.

Teren – pobocze drogi powiatowej Nr 4505E Janowiec – Biała Druga (działka nr ewid. 44, obręb Biała Druga).

Istniejąca droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej na wysokości projektowanego zjazdu posiada szerokość 4,70 m.

W miejscu projektowanego zjazdu teren uzbrojony w kabel telefoniczny na którym należy założyć rurę ochronną dwudzielną Arot ϕ 50 mm o długości 6,00 m (po szerokości zjazdu z naddatkiem po 0,50 m z każdej strony).

Odwodnienie drogi – powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu.

Projektowana zmiana istniejącego stanu zagospodarowania terenu polega na budowie nowego zjazdu publicznego.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki.

Nie przewiduje się rozbiórki innych obiektów w związku z realizacją zjazdu.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry

Przeznaczenie projektowanego obiektu budowlanego to połączenie komunikacyjne terenu tłoczni z drogą powiatową. Gmina Biała będzie wydzielala geodezyjnie działkę tłoczni celem jej wykupu (lokalizacja tłoczni za zgodą właściciela). Zjazd do tłoczni jest niezbędny do jej budowy, jak również do późniejszej eksploatacji.

Parametry charakterystyczne obiektu:

- szerokość zjazdu: 5,0 m,
- promień łuku kołowego włączenia do drogi: $R_l = R_p = 5,0$ m,
- spadki poprzeczne dostosowane do istniejącego pochylenia drogi,
- niweleta zjazdów w dowiązaniu do istniejącej drogi,
- powierzchnia zjazdu: 29,60 m².

Odwodnienie zjazdu – przekrój poprzeczny i podłużny dopasowany do ukształtowania terenu otaczającego: niwelety drogi powiatowej oraz możliwości odwodnienia.

Wody opadowe z terenu tłoczni będą odprowadzane na własny teren - teren tłoczni.

5. Rozwiązania konstrukcyjne.

Projektowana konstrukcja jezdni zjazdu:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 grubości 3 cm,
- kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie o gr. 20 cm wg PN-S-06102,

- grunt stabilizowany cementem gr. 20 cm $R_m=2,50$ MPa wg PN-S-96012.

Połączenie projektowanej konstrukcji zjazdu z istniejącą bitumiczną nawierzchnią drogi powiatowej Nr 4505E Janowiec – Biała Druga za pomocą krawężnika najazdowego 15x20x100. Zjazd w krawężniku najazdowym 15x20x100. Krawężniki na ławie betonowej z oporem (beton ławy klasy C12/15). Styk nawierzchni drogi i zjazdu należy obciąć piłą mechaniczną w linii zjazdu oraz wypełnić masą zalewową.

Rozwiązania zgodne z odpowiednim szczegółem rysunkowym (rys. nr 3 i 4).

Na warstwę wierzchnią można zastosować kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 8 cm.

Zjazd do tłoczni T10 należy wykonać równolegle z inwestycją budowy kanalizacji wraz z przyłączami – odtworzenie nawierzchni drogi powiatowej zgodnie z uzyskaną Decyzją PZD : PZD SD.6630.44.2015 z dnia 22.04.2015 r.

Wyklucza się zabudowę jakichkolwiek elementów projektowanego obiektu budowlanego na warstwie humusu. Powyższa warstwa powinna zostać usunięta przed przystąpieniem do właściwych robót i zastąpiona kruszywem.

6. Uwagi końcowe:

- Prace ziemne w sąsiedztwie kabla telefonicznego wykonywać ręcznie nie naruszając jego właściwego położenia,
- Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego,
- Wszelkie prace ziemne związane z wykonywaniem wykopów należy wykonywać zgodnie z WTWiO Robót Budowlano – Montażowych, z zachowaniem przepisów BHP oraz pod nadzorem osób uprawnionych,
- Wykonawca robót dokona regulacji istniejącego kabla telefonicznego w obszarze inwestycji,
- W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu o cechach zabytku – obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz Wójta Gm. Biała.